

to May 8

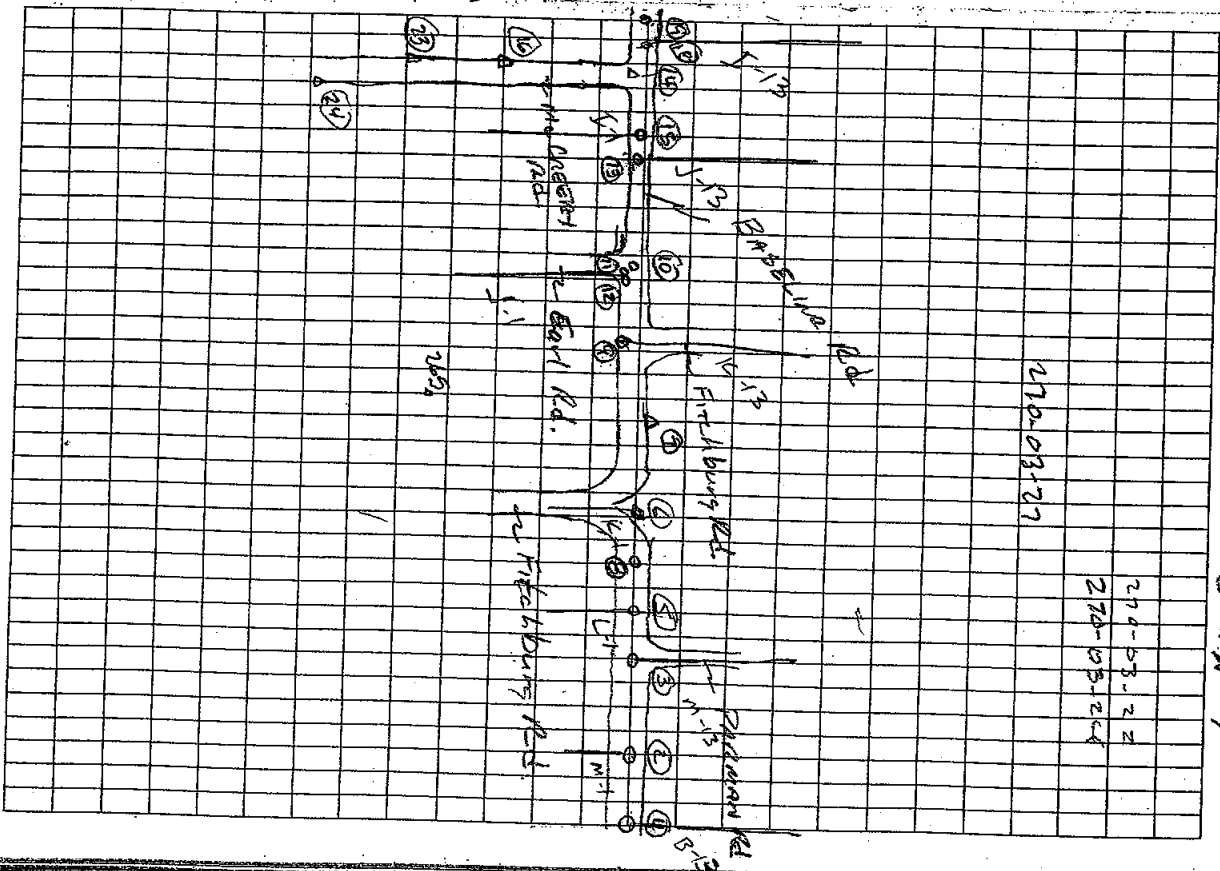
38-44

$$-13 = 13$$

9/15/19

1

1000



happic at 201

LIFEFORMS NOTES

42

38-44

38-617				
X 3844-42-03	(H-13 TIN Q1E			
BS	04 (B-13 TIN R2E			
FS	-02 (M-1 TIN R1E			
	-05 (L-13 R.R. 400			
	-06 (K-1 Conc Mon 5 MC			
BS D	00-00-20			
D	359-50-40			
D	180-20-35			
D	179-39-48	180-20-51		
D	179-48-35	179-48-15		
BS D	180-00-30			
R	179-59-28			
R	00-20-44	180-20-22	180-20-15	
R	00-20-58			
R	359-48-53	179-48-31		
FS R	00-11-07	179-48-23		
BS D	60-20-30			
D	240-08-52	179-48-22		
BS R	240-20-40			
R	60-09-01	179-48-21	179-48-215	179-48-22
DIST TO	BS 4	FS 2	FS 5	FS 6
	2649.63	2108.87	534.36	2187.14
	56	2108.88	534.36	3187.14

DLC
35L

01-08-2004

42

X	-06			
BS	-03			
FS 3844-42-01	(SET 1/2" 3/4" 28409 2.5 N.M. FROM BASELINE 2716.5 DRIVE TO HSET # 2133)			
FS 3844-42-08	(L-13 ? NOT			
BS D	00-00-20			
D	180-50-41	180-50-21		
D	358-57-24	358-57-01		
BS R	180-00-27			
R	00-50-49	180-50-22	180-50-24.5	
R	178-57-37	358-57-10	358-57-07	
BS D	60-20-30			
D	241-10-54	180-50-26		
BS R	240-20-40			
R	41-11-03	180-50-25	180-50-24.5	180-50-23
DIST TO	BS 3	FS 1	FS 6	
	3187.14	1502.16	553.68	
	3187.14	502.16	553.69	

✓ SWN 1-14-03 04

新

2446.992

	7600	2C
--	------	----

✓ SWM 1-14-04

3844-44-20					3844
BS 3844-44-17					
FS 3844-47-26	(G-13 B. HILL COND. MOD. & CAP 18902)				
-27 (FAD 1/2" BAC-18957)					
BS 00-00-20					
0 180-38-30	180-38-10	✓			
0 180-13-17	180-12-57	✓			
BS 0 180-00-32					
R 00-38-47	180-38-15	✓	180-38-125	✓	
R 00-13-26	180-12-54	✓	180-12-55.5	✓	
BS 0 00-20-30					
0 240-33-26	180-12-56	✓			
BS R 240-20-37					
R 60-33-35	180-12-58	✓	180-12-57	✓	180-12-56
DIST TO	BS 17	BS 24	FS 27		
	1630.00	1007.47	1842.93		
	1630.00	1007.46	1842.94		

BS 27					
BS 20					
FS 3844-47-28					FAD 1/2" BAC 579 F 18657
BS 00-00-20					
0 179-30-24	179-24-24	✓			
BS R 180-00-25					
R 359-30-23	179-24-58	✓	179-24-56	✓	30-01
DIST TO	BS 20	FS 28			
	1842.94	512.11			
	1842.93	572.11			
FS 3844-47-29	(FAD 1/2" BAC & MATH. CAP)				
FS 3844-47-30	(FAD 1/2" ANGLE IRON STK SURF. RT STOWES)				
BS 0 00-00-20					
0 179-29-44	179-29-24	✓			
0 179-29-00	179-28-40	✓			
BS R 180-00-25					
R 359-29-52	179-29-29	✓	179-29-26.5	✓	
R 359-29-07	179-28-44	✓	179-28-42	✓	
DIST TO	BS 20	FS 29	FS 30		
	1842.94	482.74	468.57		
	1842.93	482.74	468.57		

✓ SWN 1-14-04

48.

30-9-5

K	-17
---	-----

BS	-20
----	-----

#3 38.44-40.31 R.P. SE 1/4 12th SEC 10 N R. E05
 POPE RD. 129' W. OF W. PRD LINE
 NSE 4 T643

7		
---	--	--

B5 200-00-20

271-5451 271-55-112 P

BSR/80-00-33

271-54-43	271-54-47
271-55-16	

BS 600-20-20

0 222-15-12 271-54-42

35 240-20-23

R. 152-15-25	271-54-52	271-54-47	271-54-47
--------------	-----------	-----------	-----------

BS 20	FS 31
-------	-------

1630.00	1563.53
---------	---------

1630.00	1565.53
---------	---------

DL-15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

X Nikon 522 T 32'F

1002-21-10

42

W

5

FS 5844-49-32 (Wagon - 112) 18657

ES 3844-48-33 (FINE CLAY G-2)

ES 3844-10-441 1/2" RDC 3 on N. Wall Line
PA 257
DUNKERHILL RD

MSA 00-00-20

27-40-29

201-09-78 207-05-08 ✓

D 218-27-39 218-27-19 v

125 R 180-00-33

91-40-59 271-40-26 271-40-27.5

R	21-09-43	207-09-10	207-09-09
---	----------	-----------	-----------

218-27-09' 218-27-14'

BS 100-20-30

64-1292 215-27-19 64-147-49 0

BS R 240-20-38

2	98-47-59	2/8-27-21	2/8-27-20	2/8-27-17
---	----------	-----------	-----------	-----------

BS 17	FS 32	FS 33	FS 34
-------	-------	-------	-------

1563.54	717.78	1461.22	2262.03
---------	--------	---------	---------

502.54	717.78	52.23	2262.03	✓
--------	--------	-------	---------	---

15MN 1-14-04

36-47

[illegible]

654

276

Twik

T.300

13 Jan 04

247

T	3814-01-01	H ⁰¹	(Barov 3/4" P&C
BS	3014-0-02	H ⁰²	(Barov 1/2" B&C
FS	3844-44-36		R.P. 524 1/2" B&C 3' w. of W. EDM
FS	3844-49-37		(Men diam 120 or 140000 to 61.
BS	00-00-20		
	68-45-20		68-45-00 ✓
	141-56-23		141-56-03 ✓
BS	180-00-35		
R	248-45-31		68-44-54 ✓ 68-44-58 ✓
R	341-54-37		141-56-02 ✓ 141-56-025 ✓
BS	60-20-30		
	129-05-34		68-45-06 ✓
	222-16-47		141-56-14 ✓ 17
BS	240-20-38		
R	309-05-46		68-45-08 ✓ 68-45-07 ✓ 68-45-025 ✓
R	424-6-54		141-56-16 ✓ 141-56-175 ✓ 141-56-08
			16.5
			09.5
Dist to	BS2	FS36	FS37
	1822.42	4271.14	2747.53
	1822.42	4271.13	2747.54

✓ SM 1-14-04

62

3C					38-44
7	3C				
75	401				
75	3844-52-45	180	WEST OF CURVE	800 E. N. 85'	
85	000-00-20				
450	248-51-37	248-51-17			
850	180-00-20				
450	608-51-44	248-51-24		248-51-20.5	
850	60-20-33				
450	309-11-48	248-51-18			
850	240-20-27				
450	129-11-54	248-51-27		248-51-22.5	
850				248-51-21.5	
0157 T	85 401	1545			
	427.13	1009.01			
	427.12	1009.01			
	89-38-52				
	-248-51-21.5				
	338-30-13.5				
	-180 00 00				
	158-30-13.5				

DC SUM COM

7 N. 16-5-02

7150

21 Jan 04

52

75	3844-52-45	180	WEST OF CURVE	800 E. N. 85'	
85	000-00-20				
450	248-51-37	248-51-17			
850	180-00-20				
450	608-51-44	248-51-24		248-51-20.5	
850	60-20-33				
450	309-11-48	248-51-18			
850	240-20-27				
450	129-11-54	248-51-27		248-51-22.5	
850				248-51-21.5	
0157 T	85 401	1545			
	427.13	1009.01			
	427.12	1009.01			
	158-30-13.5				
	212-49-47				
	371-20-00.5				
	580				
	11-20-00.5				

1-21-04

53					38-44
X	46				
B5	45				
F5	3844-53-47	(C-13 OH PD ACIARIS 25044			
F5	3844-53-48	(AS MON BOX			
		RD 547 411 BNA 8.640 13 E. OF			
		E. 20th MEDICIN AVENUE ON SOUTH			
		SIDE OF DRIVE			
B5D	000-00-22				
47D	173-19-29	173-19-07	✓		
B5R	180-00-36				
47A	353-19-30	173-18-54	✓	173-19-00.5	
0197 T6	B545		F547		
	980.89	980.89	1017.64	1017.64	
B5D	000-00-22				
48D	174-39-22	174-39-00	✓		
B51-	180-00-36		174-38-58	✓	
48A	354-39-32	174-38-56	✓		
B5D	00-20-30				
B5D	334-59-23	174-38-53	✓		
B5D	240-20-39		174-38-53.51		
48A	54-59-33	174-38-54	✓	174-38-56	
0197 T6		F548			
		1028.06/1028.05			

X	461				
B5	36				
F5	3844-53-49	1AP			
B5D	000-00-22				
49D	37-09-26	37-09-06	✓		
B5R	180-00-36	37-09-04.5	✓		
49A	217-09-36	37-09-03	✓		
B5D	000-00-22				
49D	97-29-36	37-09-06	✓		
B5R	217-09-36	37-09-06	✓		
49A	217-09-36	37-09-06	✓		
0197 T6	B536		F539		
	4271.09		2631.04		
	4271.09		2631.04		
	191-20-00				
	113-19-00				
	364-39-00				

(55)					38-44
X		51			
B5		50			
F5	3844-55-52	AP SET 200 IN BURN PILE ON TOP OF WIL			
B5D	000-00-20				
52D	199-06-48	199-06-25	✓		
B5L	180-00-45				
52L	19-06-50	199-06-05	✓	199-06-16.5	✓
B5P	60-20-30				
52P	259-26-35	199-06-05			
B5L	340-20-37				✓
52L	79-26-41	199-06-04	✓	199-06-04.5	✓
				199-06-10.5	✓
Dist To	5550	5550			
	757.17	270.11			
	757.17	270.11			

DIC	SUN	715°	1-21-04	(55)
X NIK				
X		52		
B5		51		
F5	3844-55-53	53	0-13 BURN PILE ON TOP OF WIL	720
B5D	000-00-20			
53D	249-39-22	249-39-02	✓	
B5P	60-20-35			
53P	69-39-29	249-39-04	✓	249-39-03
Dist To	8551	402.82		
	270.11	402.82		
	270.11	402.82		

36-144

[illegible]

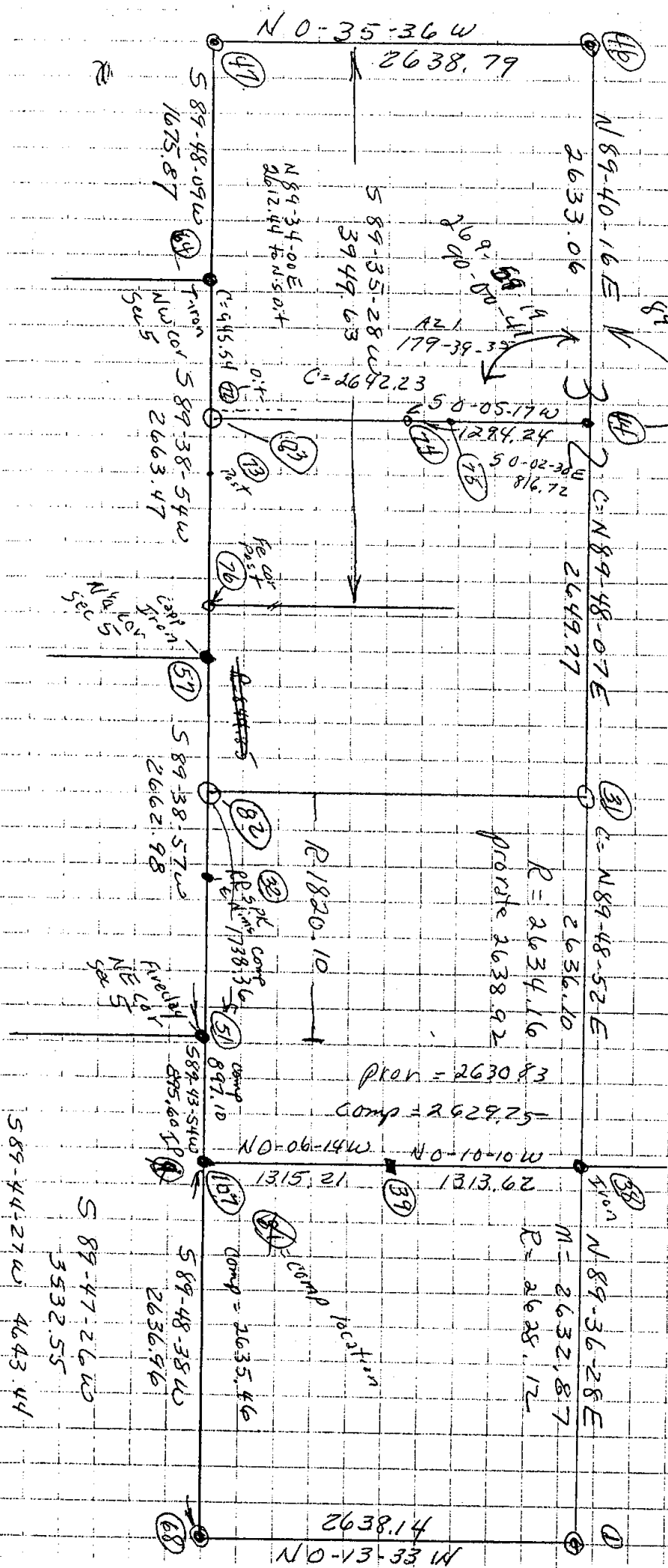
DL
GMA

011

1-21-04

59

100V																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



40-00-41
 20-00-14
 20-00-25
 20-00-25

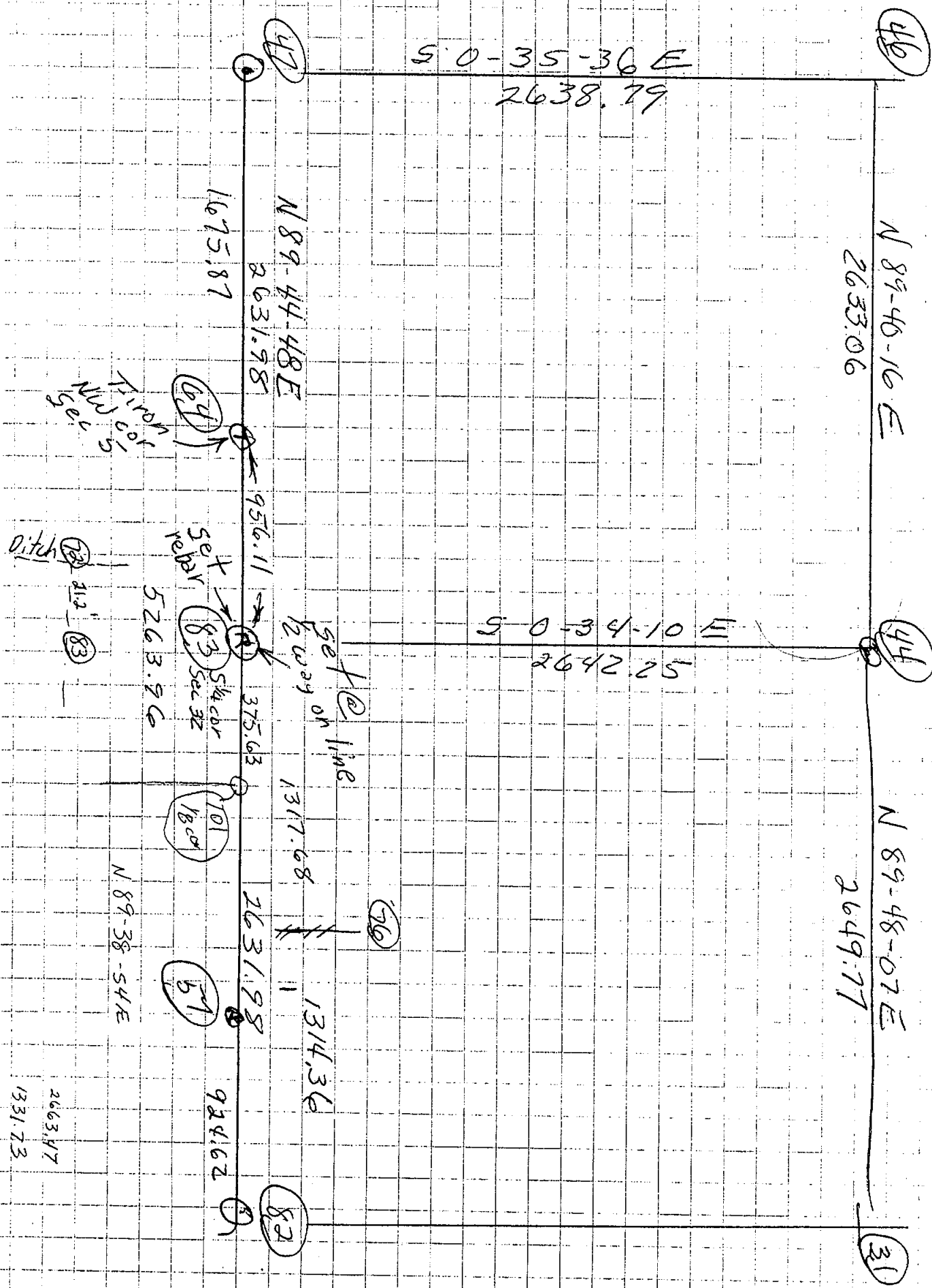
10534.87
 5267.43
 2633.71
 1316.85

591
 64
 667

G. FAUSER NOTES

Section 32 Bunkerhill Twp.
T14R1E

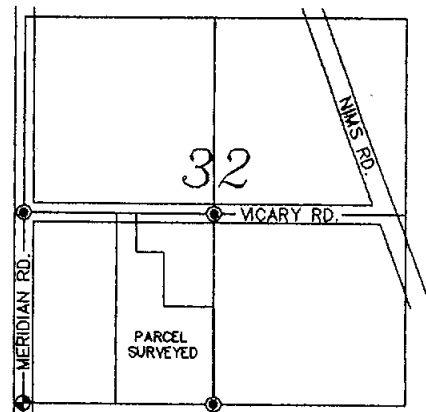
Center
Rd. per Accolade



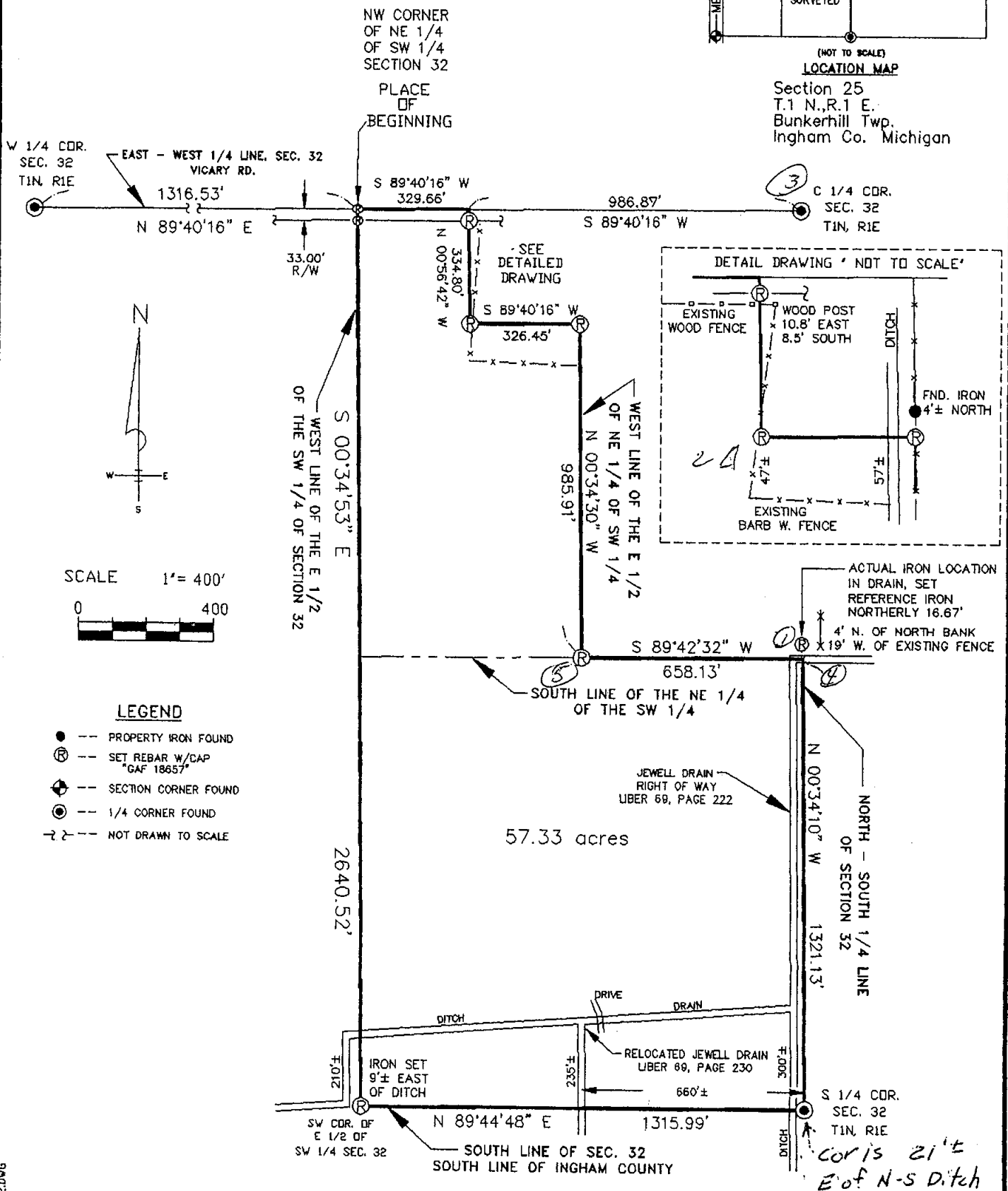
CERTIFICATE OF SURVEY

PART OF THE E 1/2 OF THE SW 1/4
OF SEC. 32, T1N, R1E
BUNKERHILL TWP., INGHAM CO. MI.

SURVEY FOR: JIM BAILEY



Section 25
T.1 N., R.1 E.
Bunkerhill Twp.
Ingham Co. Michigan



LEGEND

- --- PROPERTY IRON FOUND
- ⊗ --- SET REBAR W/CAP "GAF 18657"
- ⊕ --- SECTION CORNER FOUND
- ⊙ --- 1/4 CORNER FOUND
- NOT DRAWN TO SCALE

BASIS OF BEARINGS

BEARINGS ARE BASED ON THE
EAST - WEST 1/4 LINE OF SECTION 32
FROM THE W 1/4 CORNER TO THE
E 1/4 CORNER, ASSUMED AS N 89°40'16" E.

JOB #: 9511.010

GLENN A. FAUSER RLS #18657

DRAWN: M.A. FAUSER

2567 W. Baseline Rd. Leslie, MI 49251

DATE: 12-13-95

SCALE: 1" = 400'

PAGE: 1 OF 2

PROFESSIONAL SURVEYOR

I HEREBY CERTIFY THAT I HAVE SURVEYED THE PARCEL OF LAND AS ABOVE SHOWN OR DESCRIBED ON 12-13-95 AND THAT THE RATIO OF CLOSURE ON THE UNADJUSTED FIELD OBSERVATIONS WAS 1:5,000 OR BETTER AND THAT THIS SURVEY COMPLIES WITH ALL THE REQUIREMENTS OF P.A. 132 OF 1970, AS AMENDED.

CERTIFICATE OF SURVEY

NW COR.
SEC. 4
T1S, R1E

NORTH LINE SEC. 4

PLACE
-OF-
BEGINNING

N 1/4 COR.
SEC. 4
T1S, R1E

PART OF THE WEST 1/2 of
FRACTIONAL SECTION 4
T.1 S., R.1 E., HENRIETTA TWP.
JACKSON CO., MI.

DANGEROUS
SOIL CONDITIONS
FLOATING BOG

CURRENT
WATERCOURSE
SUNFISH CREEK
(HUGHES DRAIN)
(NOT TO SCALE)

ABANDON WATERCOURSE
SUNFISH CREEK
(HUGHES DRAIN)

AREA
65.2 ACRES ± TOTAL
- 2.87 ACRES TO C.P.Co.
NET ACREAGE
62.3 ACRES (MORE OR LESS)



SCALE 1" = 400'



W 1/4 COR.
SEC. 4
T1S, R1E

E-W 1/4 LINE SEC. 4

C 1/4 COR.
SEC. 4
T1S, R1E

1549.30'
N 89°26'37" E

438.90'

707.76'
S 89°26'37" W

CURRENT
WATERCOURSE
SUNFISH CREEK
(HUGHES DRAIN)
(NOT TO SCALE)

LEGEND

- -- PROPERTY IRON FOUND
- ⊗ -- SET REBAR W/CAP "CAF 18657"
- ⊕ -- SECTION CORNER FOUND
- ⊙ -- 1/4 CORNER FOUND
- NOT DRAWN TO SCALE

BASIS OF BEARINGS

BEARINGS ARE BASED ON THE NORTH LINE OF SECTION 4. FROM THE N 1/4 CORNER TO THE NW CORNER, ASSUMED AS S 89°47'05" W.

N 87°10'04" E

S 89°36'02" E

C/L TERRITORIAL RD.

SW COR.
SEC. 4
T1S, R1E

N 89°38'34" E

SOUTH LINE OF SECTION 4

2690.04'

S 1/4 COR.
SEC. 4
T1S, R1E

JOB #: 9703.004

GLENN A. FAUSER RLS #18657

DRAWN: M. FAUSER

2567 W. Baseline Rd. Leslie, MI 49251

DATE: 01-13-98

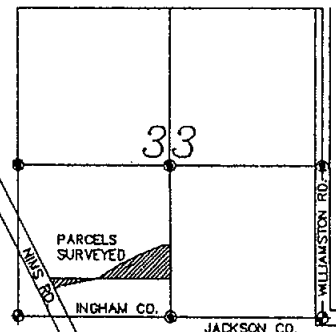
SCALE: 1" = 400'

PAGE: 1 OF 3

PROFESSIONAL SURVEYOR

I HEREBY CERTIFY THAT I HAVE SURVEYED THE PARCEL OF LAND AS ABOVE SHOWN OR DESCRIBED ON 01-13-98 AND THAT THE RATIO OF CLOSURE ON THE UNADJUSTED FIELD OBSERVATIONS WAS 1:5,000 OR BETTER AND THAT THIS SURVEY COMPLIES WITH ALL THE REQUIREMENTS OF P.A. 132 OF 1970, AS AMENDED.

CERTIFICATE OF SURVEY
PART OF SW 1/4 SEC. 33
T1N, R1E
BUNKER HILL TWP. INGHAM CO. MI.
SURVEY FOR: ALBRECH/ZIMMERMAN

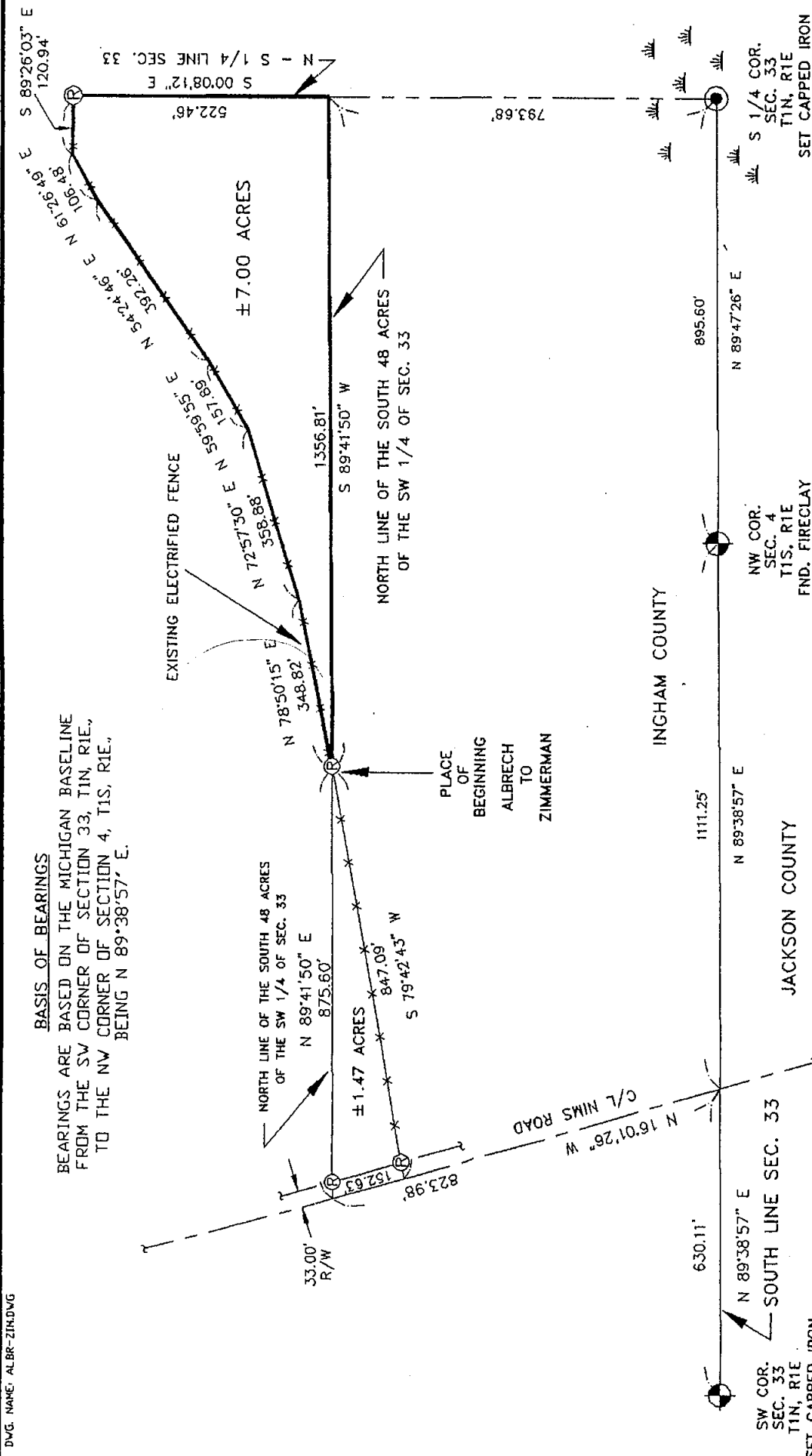
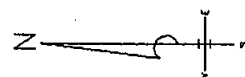


(NOT TO SCALE)
LOCATION MAP
Section 33
T.1 N., R.1 E.
Bunker Hill Twp.
Ingham Co. Michigan

LEGEND

- SET REBAR W/CAP "CAF 18657"
- SECTION CORNER FOUND
- 1/4 CORNER FOUND
- X--- EXISTING ELECTRIFIED FENCE
- NOT DRAWN TO SCALE

SCALE 1" = 300'
0 300

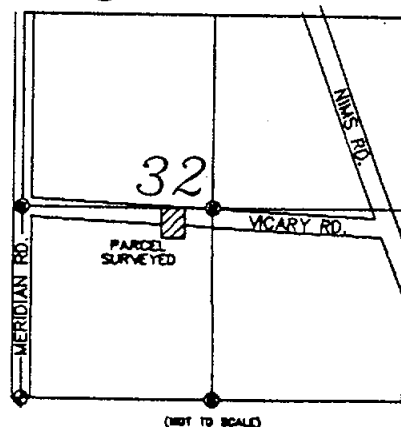


JOB #: 9406.001	GLENN A. FAUSER RLS #18657	<i>Glenn A. Fauser</i> PROFESSIONAL SURVEYOR
DRAWN: M.A. FAUSER	2567 W. Baseline Rd. Leslie, MI 49251	
DATE: 06-07-94	I HEREBY CERTIFY THAT I HAVE SURVEYED THE PARCEL OF LAND AS ABOVE SHOWN OR DESCRIBED ON 06-01-94 AND THAT THE RATIO OF CLOSURE ON THE UNADJUSTED FIELD OBSERVATIONS WAS 1:5,000 OR BETTER AND THAT THIS SURVEY COMPLIES WITH ALL THE REQUIREMENTS OF P.A. 132 OF 1970, AS AMENDED.	
SCALE: 1" = 300'		
PAGE: 1 OF 2		

CERTIFICATE OF SURVEY
MORTGAGE CERTIFICATE
PART OF NE 1/4 OF NE 1/4
OF THE SW 1/4 OF SEC. 32
T1N, R1E
BUNKERHILL TWP. INGHAM CO. MI.

OWNER: Richard J. and Debra K. Atwood (husband and wife)
170 Vicary Rd.
Leslie, MI 49251

CERTIFIED TO: Independent Bank-South Michigan
144 South Main St.
Leslie, MI 49251



LOCATION MAP

Section 32
T.1 N., R.1 E.
Bunker Hill Twp.
Ingham Co., Michigan

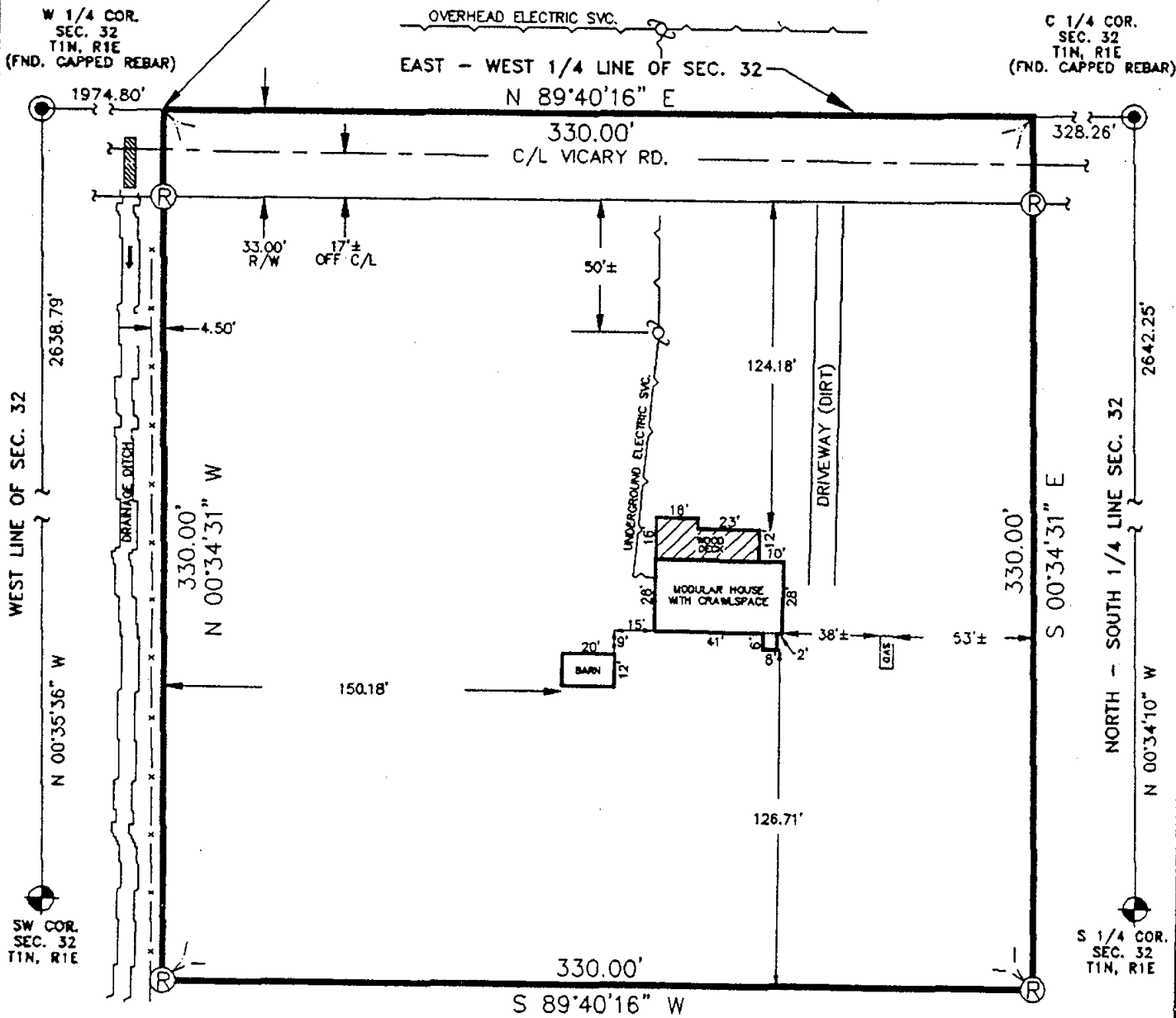
SCALE 1" = 60'



PLACE OF BEGINNING
NW Corner of the E 1/2 of the
NE 1/4 of the SW 1/2 of Sec. 32

W 1/4 COR.
SEC. 32
T1N, R1E
(FND. CAPPED REBAR)

C 1/4 COR.
SEC. 32
T1N, R1E
(FND. CAPPED REBAR)



DESCRIPTION OF RECORD

Beginning at the NW corner of the E 1/2
of the NE 1/4 of the SW 1/2 of Section 32;
thence East, 330.00 feet; thence South,
330.00 feet; thence West, 330.00 feet;
thence North, 330.00 feet to the P.O.B.
Containing 2.50 acres of land.

This description is Subject to all existing
Easements and Restrictions of Record.

I HEREBY CERTIFY... that this property survey may be
used for mortgage purposes, as all improvements are
located on the premises described.

LEGEND

- ⊙ -- SET REBAR W/CAP "GAF 18657"
- ⊕ -- SECTION CORNER FOUND
- -- CORNER FOUND
- ⊙ -- UTILITY POLE
- ▨ -- STEEL DRAIN CULVERT
- -- NOT DRAWN TO SCALE



JOB #: 9404.001

GLENN A. FAUSER RLS #18657

DRAWN: M.A. FAUSER

2567 W. Baseline Rd. Leslie, MI 49251

DATE: 04-01-94

SCALE: 1" = 60'

PAGE: 1 OF 1

I HEREBY CERTIFY THAT I HAVE SURVEYED THE PARCEL OF LAND AS ABOVE SHOWN OR
DESCRIBED ON 04-01-94 AND THAT THE RATIO OF CLOSURE ON THE UNADJUSTED FIELD
OBSERVATIONS WAS 1:5,000 OR BETTER AND THAT THIS SURVEY COMPLIES WITH ALL THE
REQUIREMENTS OF P.A. 132 OF 1970, AS AMENDED.

Glenn A. Fauser
PROFESSIONAL SURVEYOR